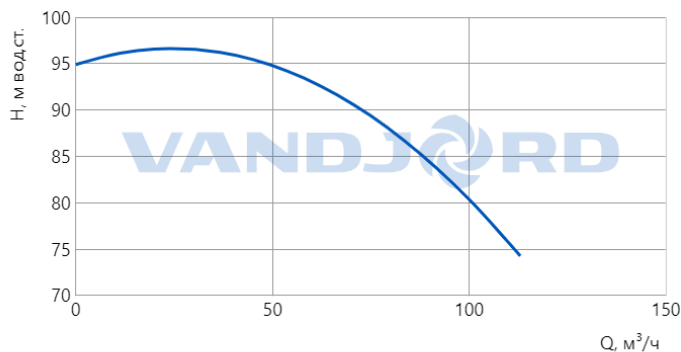


Описание	Значение
<b>Общие сведения:</b>	
Артикул:	73115129
Наименование продукта:	TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E
Прайс-лист с НДС:	По запросу
<b>Технические данные:</b>	
Мах расход:	113 м³/ч
Мах напор:	95 м вод.ст.
Тип установки уплотнения:	Одиарное
<b>Материалы:</b>	
Корпус:	Чугун (HT250)
Рабочее колесо:	Чугун (HT200)
Уплотнение вала:	SiC/SiC+FXM
<b>Монтаж:</b>	
Температура окружающей среды:	-20 .. 40 °C
Мах рабочее давление:	16 бар
Размер всасывающего патрубка:	DN 65
Размер напорного патрубка:	DN 65
Допустимое давление фланцев:	PN 16
Монтажная длина:	500 мм
<b>Жидкость:</b>	
Диапазон температуры жидкости:	-20 .. 140 °C
Рабочая жидкость-расчетная:	Вода
Температура перекачиваемой жидкости-расчетная:	20 °C
<b>Данные электрооборудования:</b>	
Стандарт электродвигателя:	IEC
Номинальная мощность - P2:	37 кВт
Частота питающей сети:	50 Гц
Номинальное напряжение:	3 x 380-415D В 50Гц
Номинальный ток:	67.4 А
Сос ф:	0.89
Номинальная скорость:	2965 об/мин
Количество полюсов:	2
Класс энергоэффективности (EEI):	IE3
КПД двигателя:	0.94
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Защита электродвигателя:	PTC
<b>Другое:</b>	
Уровень шума:	≤ 84 дБа
Масса (нетто):	298 кг

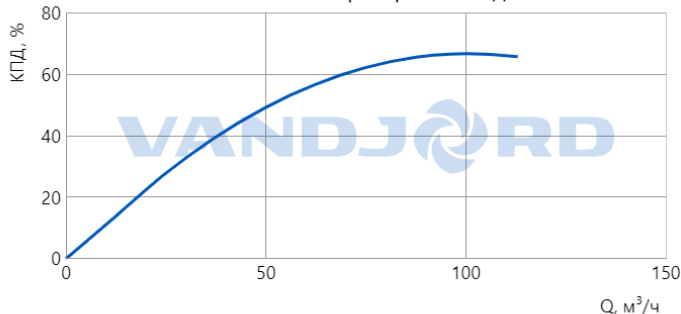
73115129 - TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E

Гидравлическая характеристика



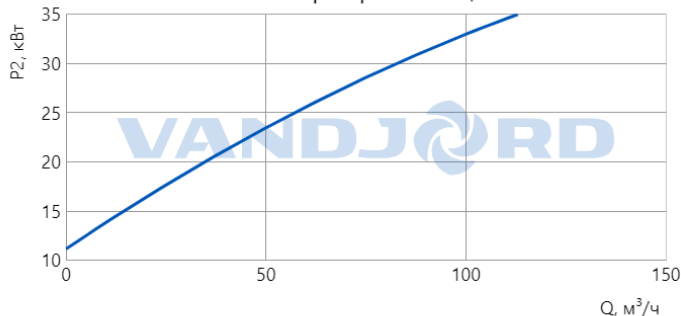
TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E

Характеристика КПД



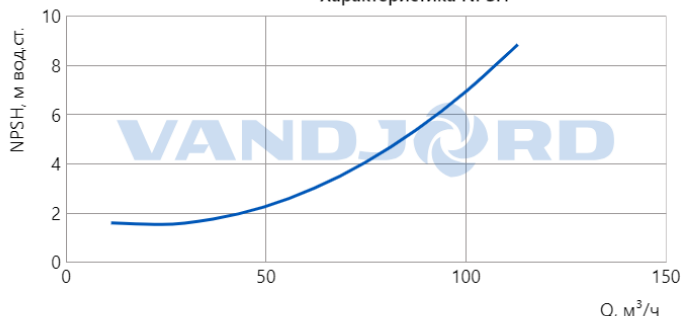
TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E

Характеристика мощности



TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E

Характеристика NPSH

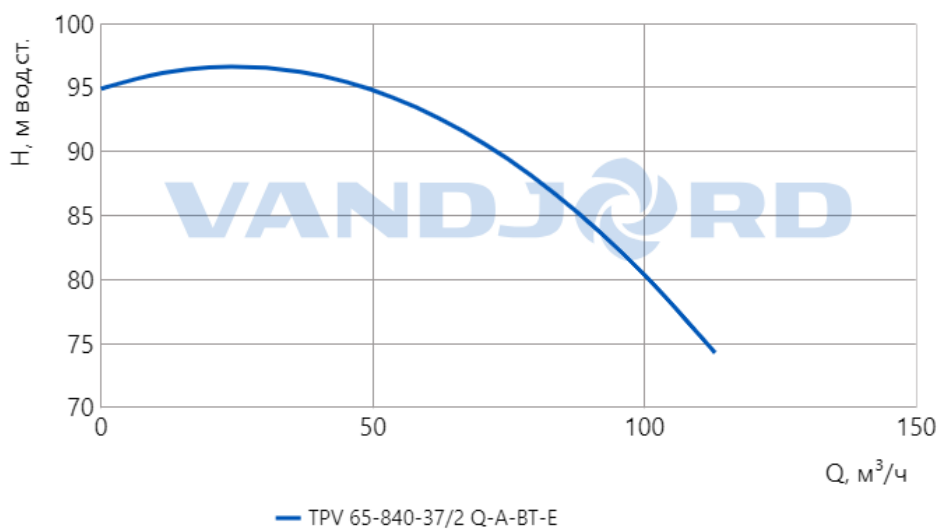


TPV 65-840-37/2 Q-A-BT-E

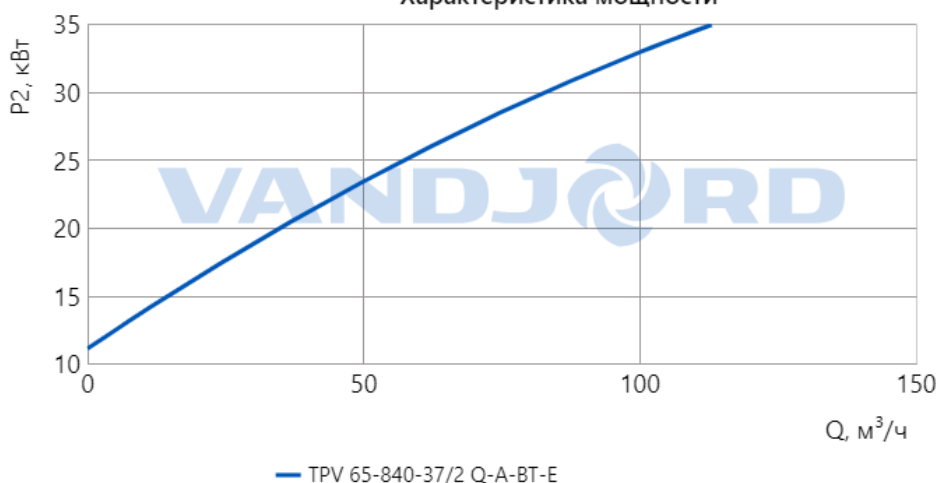
Данный тех. лист был создан в программе подбора на сайте <https://vandjord.com/> [27.09.2024]

Настоящее предложение не имеет никакой юридической силы для компании ООО "Вандйорд Групп" (пока от уполномоченного лица компании в письменной форме не будет заключено юридически обязывающее соглашение/соглашение о порядке ведения переговоров). Содержание настоящего предложения, включая все вложения, не является офертой в соответствии со статьями 435, 443 Гражданского Кодекса РФ и/или акцептом в соответствии со статьей 438 Гражданского Кодекса РФ. Условия поставки и оплаты товара как существенные подлежат дополнительному согласованию. Обмен электронными документами/сообщениями с вложением настоящего предложения, не является основанием и формой для заключения договора согласно Статье 434 Гражданского Кодекса РФ. Любой, кто общается с сообщениями с ООО "Вандйорд Групп", считается принявшим настоящие условия и связанные с этим риски.

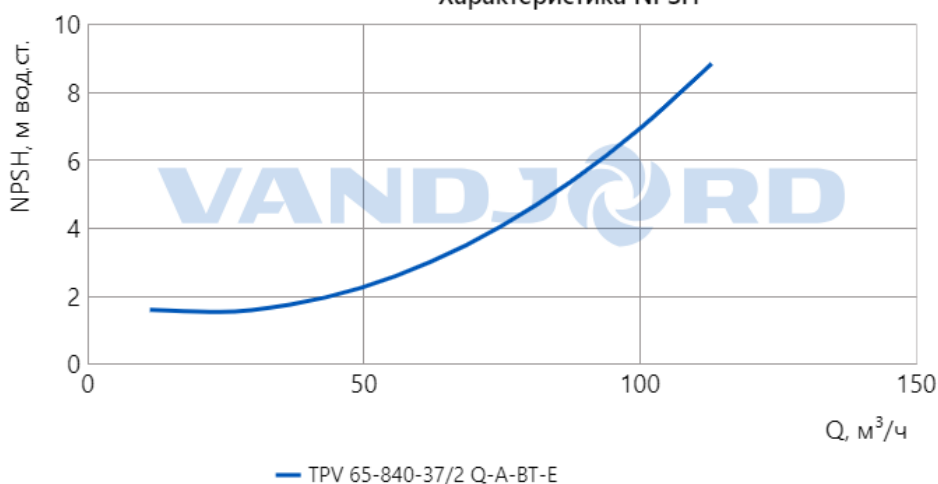
## Гидравлическая характеристика



## Характеристика мощности

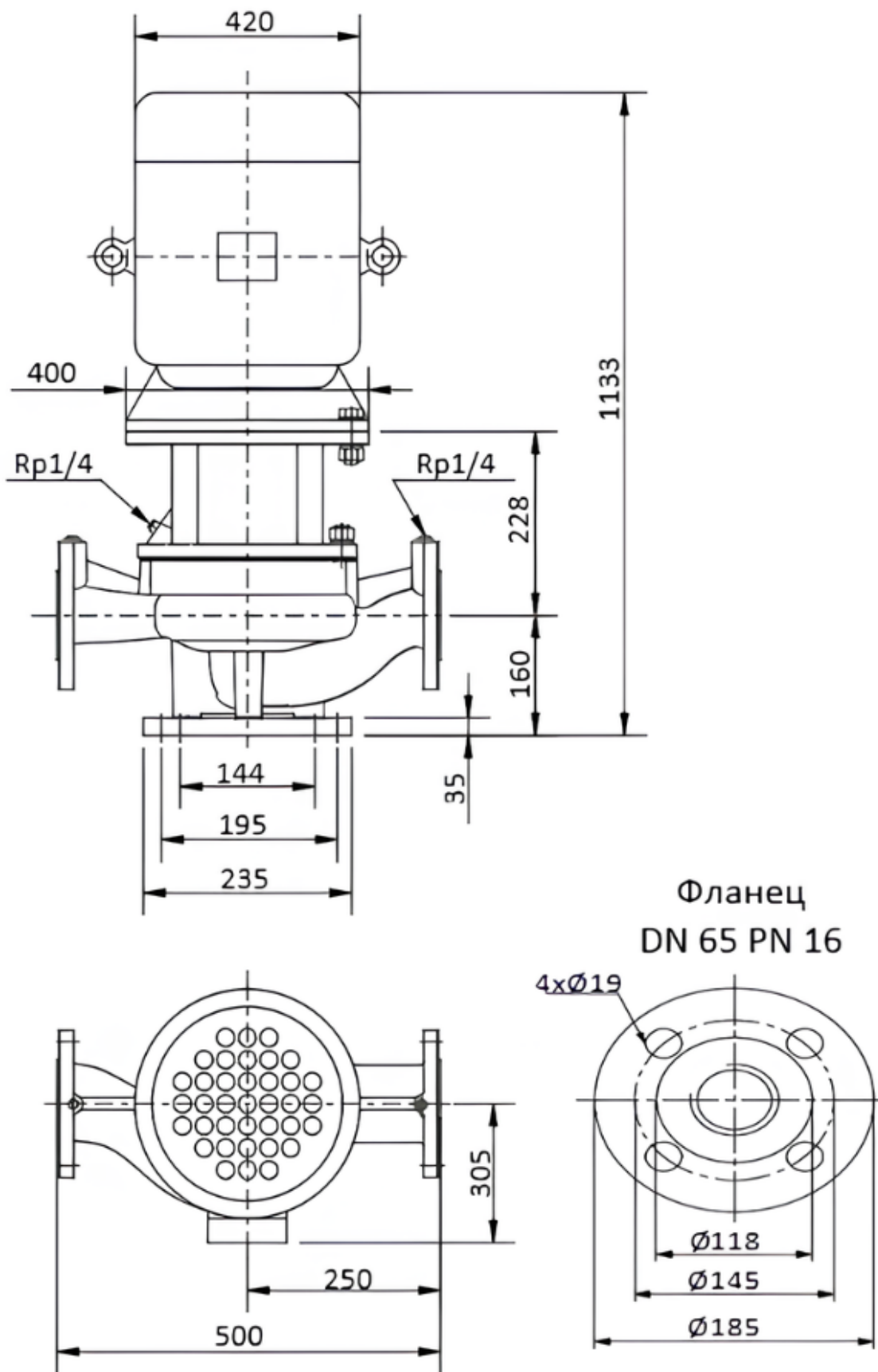


## Характеристика NPSH



Данный тех. лист был создан в программе подбора на сайте <https://vandjord.com/> [27.09.2024]

Настоящее предложение не имеет никакой юридической силы для компании ООО "Вандйорд Групп" (пока от уполномоченного лица компании в письменной форме не будет заключено юридически обязывающее соглашение/соглашение о порядке ведения переговоров). Содержание настоящего предложения, включая все вложения, не является офертой в соответствии со статьями 435, 443 Гражданского Кодекса РФ и/или акцептом в соответствии со статьей 438 Гражданского Кодекса РФ. Условия поставки и оплаты товара как существенные подлежат дополнительному согласованию. Обмен электронными документами/сообщениями с вложением настоящего предложения, не является основанием и формой для заключения договора согласно Статье 434 Гражданского Кодекса РФ. Любой, кто общается сообщениями с ООО "Вандйорд Групп", считается принявшим настоящие условия и связанные с этим риски.



**Внимание!** Все размеры даны в мм, если не указано иное.

На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.



Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.

Насосы TPV являются одноступенчатыми моноблочными центробежными насосами с патрубками в линию. Конструкция «ин-лайн» позволяет устанавливать насос на горизонтальном однотрубном трубопроводе с соосным горизонтальным расположением всасывающего и напорного патрубков одинакового размера. Такая схема расположения обеспечивает более компактную конструкцию насоса. Проточные части насоса и рабочее колесо покрыты коррозионностойким катафарезным покрытием.